Demande d’examen au cas par cas préalable
à la réalisation d’une étude d’impact

Article R. 122-3 du code de l’environnement

Ce formulaire n’est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l’environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l’autorité administrative de l’État
compétente en matière d’environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l’administration

<table>
<thead>
<tr>
<th>Date de réception</th>
<th>Dossier complet le</th>
<th>N° d’enregistrement</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>19/04/2013</td>
<td>24/04/2013</td>
<td>F-073-13-C-0036</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1. Intitulé du projet

Construction d’un pont-rails dans le cadre de la suppression du passage à niveaux n°19 (PN19)
de Muret - Ligne ferroviaire Toulouse - Bayonne.

2. Identification du maître d’ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom: MAKON
Prénom: Jean-Marc

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale: Réseau Ferré de France
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale:

Monsieur Dubost Christian, Directeur Midi-Pyrénées EPIC

Joignez à votre demande l’annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l’article R. 122-2 du code de l’environnement et
dimensionnement correspondant au projet

<table>
<thead>
<tr>
<th>N° de rubrique et sous rubrique</th>
<th>Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7 a)</td>
<td>Pont d’une longueur inférieure à 100 mètres (14 mètres)</td>
</tr>
<tr>
<td>6 d)</td>
<td>Route d’une longueur inférieure à 3 kilomètres (170 mètres)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

L’opération consiste à supprimer le PN19 de Muret par la création de deux ouvrages souterrains
dissociés, un pour les piétons, cycles et PMR et un pour les circulations automobiles sans
itinéraire de substitution pour les poids lourds hors gabarit.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l’informatique, aux fichiers et aux libertés s’applique aux données nominatives portées dans ce
formulaire. Elle garantit un droit d’accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.
4.2 Objectifs du projet

Les passages à niveau classés préoccupants mobilisent l'essentiel des moyens humains et financiers que RFF et l'Etat allouent à l'amélioration de la sécurité au croisement des voies routières et ferroviaires. En particulier, RFF et l'Etat concentrent leur politique de suppression sur un certain nombre de passages à niveaux prioritaires. Le projet de suppression du passage à niveau n°19 à Muret s'inscrit dans cette démarche.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux prévus pour une durée de 16 mois seront séquencés en 5 phases.
- La première sera la suppression définitive du PN19 par la création d'un passage inférieur au gabarit réduit sur le tracé de l'actuelle avenue Saint Germier. Ce passage est dédié uniquement aux véhicules légers, circulation des bus, véhicules de secours et de certains poids lourds.
- La deuxième sera la réalisation d'un second passage souterrain indépendant du premier pour les piétons, cycles et PMR.
- La troisième sera la création d'une voie routière au sud de la voie ferrée pour rétablir un accès pour les riverains. Elle sera équipée de feux à détecteur de présence au croisement avec l'avenue Saint Germier.
- La quatrième sera la mise en impasse de l'avenue d'Ox et la création d'une voie de rétablissement équipée de feux à détecteur de présence au croisement entre l'avenue Saint Germier et l'accès à la résidence privée située à l'opposé.
- La cinquième sera la mise en œuvre d'un portique de part et d'autre de la trémie, afin d'en interdire l'accès aux véhicules hors gabarit.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Après un comblement réalisé en 2009, il y a 12 100 véhicules légers et 480 poids lourds par jour qui passent par ce passage à niveau.
A terme, seuls les véhicules légers, autobus et poids lourds dont le gabarit est inférieur à 3.65 m pourront passer par ce passage souterrain. Les autres poids lourds hors gabarit devront emprunter un itinéraire de déviation.
Les piétons, cycles et personnes à mobilité réduite (PMR) emprunteront un souterrain qui sera construit à proximité de l'ancien passage à niveau.
4.4.1 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d’autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l’autorité administrative de l’État compétente en matière d’environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d’autorisation(s). Le projet sera soumis aux procédures :
- concertation préalable ;
- dossier d’enquête commodo-in commodo ;
- enquête publique DUP ;
- enquête parcellaire ;
- dossier de saisine Archéo - préparation ;
- loi sur l’eau ;
- dossier demande d’avis à l’architecte des bâtiments de France (ABF) ;
- dossier d’évaluation des incidences Natura 2000 ;

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d’autorisation ce formulaire est rempli
Pour l’étude d’impact en vue du dossier d’enquête publique unique.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l’opération - préciser les unités de mesure utilisées

<table>
<thead>
<tr>
<th>Grandeur caractéristique</th>
<th>Valeur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Superficie globale du projet</td>
<td>Entre 2600 et 4000 m²</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur totale du passage souterrain routier</td>
<td>14 m</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur totale des trémies</td>
<td>170 m</td>
</tr>
<tr>
<td>Ouverture</td>
<td>7 x 3.85 m²</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur totale du passage souterrain piéton</td>
<td>14 m</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur totale des trémies</td>
<td>90 m</td>
</tr>
<tr>
<td>Ouverture</td>
<td>3 x 2.00 m²</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4.6 Localisation du projet
Adresse et commune(s) d'implantation
PN19
Rue Saint Germier
31600 Muret

Coordonnées géographiques

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°; 41° et 42° :</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Point de départ : Long. 43° 27' 43° 28' Lat. 1° 19' 24' 56</td>
</tr>
<tr>
<td>Point d'arrivée : Long. 43° 27' 45° 52' Lat. 1° 19' 18' 20'</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Communes traversées :
Muret

4.7 S’agit-il d’une modification/extension d’une installation ou d’un ouvrage existant ?
Oui [X] Non

4.7.1 Si oui, celle installation ou cet ouvrage a-t-il fait l’objet d’une étude d’impact ?
Oui [X] Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s’inscrit-il dans un programme de travaux ?
Si oui, de quels projets se compose le programme ?
Oui [X] Non

---

1 Pour l’outre-mer, voir notice explicative
5. Soutenabilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet?

Les sols sont occupés par :
- de la voirie (route départementale RD3)
- des habitations,
- la voie ferrée (ligne Toulouse-Bayonne n°650)

Le secteur est donc une zone urbaine (centre ville de Muret).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/lacé de votre projet ?

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les réglementations applicables à la zone du projet

La commune est dotée d'un Plan Local d'Urbanisme (PLU) approuvé le 22/11/05 et modifié pour la dernière fois le 16/03/10. La dernière révision simplifiée date du 05/07/12

Les études préliminaires ont montrés que les zonages concernés sont des zones urbaines UAa et UB. Les règlements de ces zones sont compatibles avec le projet.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact

<table>
<thead>
<tr>
<th>Le projet se situe-t-il :</th>
<th>Oui</th>
<th>Non</th>
<th>Lequel/Laquelle ?</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biozone ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>en zone de montagne ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>sur le territoire d'une commune littorale ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Question</td>
<td>Oui</td>
<td>Non</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>------------------------------------------------------------------------</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>si oui, est-il prescrit ou approuvé?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dans un site ou sur des sols pollués?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dans une zone de répartition des eaux?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dans un site inscrit ou classé?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Le projet se situe sur la commune de Muret qui est concernée par le Plan de Prévention des Risques d'Inondation de la Garonne moyenne. Ce PPRI est en cours d'élaboration (donnée 2008). La commune n'est pas concernée par un plan de prévention des risques technologiques. Le PN 19 se situe à une centaine de mètres d'un centre de radiologie correspondant à une installation de traitement et de développement de surfaces sensibles. Le site est en activité et est spécialisé dans la fabrication, le dépôt et le retraitement de supports magnétiques et optiques (bandes, disques, film). Le projet se situe dans la zone de répartition des eaux Midi-Pyrénées. La commune est concernée par le Plan de Gestion des Eaux (PGE) Garonne-Ariège.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</td>
<td>Oui</td>
<td>Non</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>d'un site Natura 2000?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO?</td>
<td>☑️</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Le site le plus proche est le site &quot;Garonne, Ariège, Hers, Salat Pique et Neste&quot;, FR7301822, classé en Zone de Conservation Spéciale (ZCS) le 27/05/2009. Le site est distant de 500 mètres par rapport au projet. Le projet est concerné par trois périmètres de protection des Monuments Historiques : - la façade de la maison située au 30 rue Clément Ader - le clocher et le portail de l'église Saint-Jacques - le parc Clément Ader</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

5/10
### 6. Caractéristiques de l'impact potentiels du projet sur l'environnement et la santé humaine

#### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ?
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Ressources</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td><strong>Appréciéz sommairement l'impact potentiel</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>engendre-t-il des prélèvements d'eau ?</td>
<td>[x]</td>
<td></td>
<td>Il existe une nappe d'accompagnement de la rivière de la Louge. Une campagne de piézomètre est en cours afin de déterminer le niveau de la nappe au droit du projet.</td>
</tr>
<tr>
<td>impliquerait-il des dérèglements / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?</td>
<td></td>
<td>[x]</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>est-il excédentaire en matériaux ?</td>
<td>[x]</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>est-il déficitaire en matériaux ?</td>
<td></td>
<td>[x]</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?</td>
<td></td>
<td>[x]</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Milieu naturel</strong></td>
<td></td>
<td>[x]</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?</td>
<td></td>
<td>[x]</td>
<td>Le projet se situe dans une zone urbanisée. Il n'est pas susceptible d'avoir un impact négatif sur la faune ou la flore.</td>
</tr>
<tr>
<td>est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?</td>
<td>[x]</td>
<td></td>
<td>Le site Natura 2000 est située à proximité de la zone des travaux. De plus le cour d'eau de la Louge passant à côté de la zone des travaux est en connexion avec le site Natura 2000.</td>
</tr>
<tr>
<td>Risques et nuisances</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Les travaux d'aménagement seront source de bruit. Le chantier étant limité dans le temps, l'émission de bruit ne sera que temporaire. Du fait des aménagements prévus, une modification de la perception acoustique est possible en phase exploitation.</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Est-il concerné par des risques technologiques ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Est-il concerné par des risques naturels ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il des risques sanitaires ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Est-il concerné par des risques sanitaires ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Commodités de voisinage</td>
<td>Les travaux d'aménagement seront source de nuisances olfactives (gaz d'échappement, poussières). Le chantier étant limité dans le temps, ces nuisances ne seront que temporaires.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>Est-il source de bruit ?</td>
<td>☒</td>
<td>☐</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Est-il concerné par des nuisances sonores ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il des odeurs ?</td>
<td>☒</td>
<td>☐</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il des vibrations ?</td>
<td>☒</td>
<td>☐</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Est-il concerné par des vibrations ?</td>
<td>☐</td>
<td>☒</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pollutions</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</td>
<td>X</td>
<td>Si des travaux sont effectués de nuit, ils seront source de pollutions lumineuses.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</td>
<td>X</td>
<td>La phase chantier sera source d'émission de polluants atmosphériques (gaz d'échappement).</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</td>
<td>X</td>
<td>Ce facteur reste à déterminer.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Si oui, dans quel milieu ?</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</td>
<td>X</td>
<td>Lors de la création du passage sous la voie ferrée, un excédent de matériaux est à prévoir. Ces matériaux peuvent être considérés comme étant des déchets inertes.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>Patrimoine / Cadre de vie / Population</strong></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</td>
<td>X</td>
</tr>
</tbody>
</table>
6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Oui</th>
<th>Non</th>
<th>X</th>
<th>Si oui, décrivez lesquelles :</th>
</tr>
</thead>
</table>

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Oui</th>
<th>Non</th>
<th>X</th>
<th>Si oui, décrivez lesquels :</th>
</tr>
</thead>
</table>

7. Autre évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.
### 8.1 Annexes obligatoires

<table>
<thead>
<tr>
<th>Objet</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée : X</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage d'ensemble ; X</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et c), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et c), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

### 7 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à Toulouse le 24 avril 2013

Signature
Annexe 2 - Plan de situation du projet de suppression du passage à niveau n°19 sur la commune de Muret
Annexe 3 : photographies géolocalisées de la zone du projet.