

n° 1998-0138-03

juillet 2004

## **Impacts de l'élargissement de l'Union Européenne sur les activités relevant du ministère de l'équipement, des transports et du logement**

(Mise à jour des tableaux statistiques figurant en annexe  
au rapport)

# CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

Rapport n° 1998-0138-03

## **Impacts de l'élargissement de l'Union Européenne sur les activités relevant du ministère de l'équipement, des transports et du logement**

(Mise à jour des tableaux statistiques  
figurant en annexe au rapport)

établi par

**Pierre DEBEUSSCHER,**  
inspecteur général de l'équipement,  
président du groupe de travail

**Destinataire**

Le directeur des affaires économiques et internationales



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

---

## note à l'attention de

Monsieur le Directeur des affaires économiques  
et internationales

---

ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
de l'Aménagement  
du territoire  
du Tourisme  
et de la Mer



conseil général  
des Ponts  
et Chaussées  
le vice-président

La Défense, le 26 JUIL. 2004

Rapport n°1998-0138-03

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint une seconde mise à jour des tableaux statistiques figurant en annexe au rapport du Conseil général des ponts et chaussées relatif aux impacts de l'élargissement de l'Union Européenne sur les activités relevant du ministère de l'équipement, des transports et du logement en date du 26 octobre 1999.

Cette nouvelle actualisation relative aux transports, et notamment aux transports routiers, a été réalisée à partir de données recueillies par Eurostat ainsi que par l'exploitation des statistiques douanières de 2003.

Claude MARTINAND

### Diffusion du rapport n° 1998-0138-03

- le ministre de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer	1ex
- le directeur du personnel, des services et de la modernisation	1ex
- le directeur des affaires financières et de l'administration générale	1ex
- le directeur des routes	1ex
- le directeur de la sécurité et de la circulation routières	1ex
- le directeur des transports terrestres	1ex
- le directeur du transport maritime, des ports et du littoral	1ex
- le directeur des affaires maritimes et des gens de mer	1ex
- le directeur général de l'aviation civile	1ex
- le directeur de la recherche et des affaires scientifiques et techniques	1ex
- le directeur du tourisme	1ex
- le haut-fonctionnaire de défense	1ex
- le vice-président du CGPC	1ex
- la présidente et les présidents de section du CGPC	6ex
- les secrétaires de section du CGPC	6ex
- les membres du groupe de travail	10ex
- archives CGPC	1ex

ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
et du Logement



Conseil Général des  
Ponts et Chaussées  
Pierre Debeusscher  
Inspecteur général de  
l'équipement

## Note.

La Défense, vendredi 18 juin 2004

**objet :** Transports routiers de marchandises entre la France et les nouveaux états-membres.

**référence :**

**affaire suivie par :** Pierre Debeusscher – 4<sup>ème</sup> section.

tél. 01 40 81 24 23, fax 01 40 81 23 94

mél. [pierre.debeusscher@equipement.gouv.fr](mailto:pierre.debeusscher@equipement.gouv.fr)

Le rapport de M. Hillmeyer a fait état, sur la base d'entretiens réalisés avec les professionnels, de l'existence de résultats particulièrement mauvais dans les échanges routiers entre la France et les pays d'Europe centrale et orientale.

Ce point de vue mérite, au vu des éléments statistiques effectivement disponibles, une analyse approfondie et quelques nuances.

Les résultats qui suivent proviennent de l'exploitation par la DGDDI des DAU ( documents administratifs unique) qui permettent de suivre les échanges modaux non communautaires en valeurs et en tonnes. Les échanges intracommunautaires sont de leur côté suivis par l'exploitation des DEB, dont la précision est moindre. Ce sera au moyen de ces derniers qu'à partir de 2004, seront suivis les échanges avec les nouveaux états-membres.

La période 1997-2001 avait fait l'objet d'une étude et d'un premier suivi dans le cadre du rapport du CGPC sur les impacts de l'élargissement sur les activités des secteurs économiques relevant du METLT. Celle-ci a pu être complétée par l'exploitation des données relatives à 2002 et 2003, obtenues dernièrement et permettant de retracer les évolutions des échanges et de leur acheminement sur l'ensemble de la période 1997-2003.

Trois série de résultats, agrégeant aux nouveaux états-membres la Bulgarie et la Roumanie, peuvent ainsi être représentées :

- Résultats du commerce extérieur avec les NM, repris d'Eurostat et mis en forme de manière systématique par les services du Parlement européen
- Résultats des échanges de biens par mode d'acheminement ( statistiques de transport DGDDI ),

- Résultats des échanges effectués par le transport routier, décomposés par pays d'origine et de destination, par tonnages, nature et valeurs des marchandises transportées et enfin par origine nationale des transporteurs ( français, autres transporteurs communautaires, ressortissants des pays d'origine ou de destination)

### Résultats des échanges de biens (commerce extérieur)

#### Annexe 1

Les tableaux joints permettent de mesurer la croissance des échanges commerciaux entre l'UE-15 et ses principaux états-membres d'une part et les différents NM, alors pays candidats.

Bien que n'ayant aucune frontière commune avec les NM, la France suit l'Italie avec un volume d'échanges total inférieur d'1/3 et fait jeu égal avec l'Autriche, frontalière de 4 NM, loin il est vrai de la République fédérale dont le commerce avec les NM représente à lui-seul la moitié de la valeur des échanges de l'UE-15.

### Résultats des échanges de biens entre la France et les NM par modes de transport.

#### Annexe 2

Ils permettent d'abord de mesurer la part somme toute modeste de ces échanges, comparés aux échanges au sein de l'UE-15 et aux échanges totaux :

- un peu moins de 4% du volume échangé avec les autres membres de l'UE 15
- 2% du volume total de nos échanges commerciaux.

Ils montrent ensuite les parts prépondérantes en volume des échanges par voie maritime et par voie routière.

Les échanges par voie maritime qui sont très majoritairement des trafics d'importation ( vracs liquides et solides) connaissent des variations significatives d'une année sur l'autre et s'effectuent pour l'essentiel avec 2 NM : la Pologne et la Lituanie.

Les trafics routiers se sont en revanche très régulièrement développée avec tous les NM depuis la chute du mur de Berlin, tant aux imports qu'aux exports.

### Résultats des échanges routiers de biens entre la France et les NM .

#### Annexe 3

Le transport routier est le principal vecteur des échanges :

- près de 70% des volumes aux exports
- environ 40% aux imports,

la valeur des marchandises transportée représentant de son côté 85% de la valeur totale des biens échangés.

Les volumes transportés, bien équilibrés (environ 2,6 millions de tonnes aux exports et aux imports en 2003), sont en forte croissance : + 95% aux exports et +101% aux imports entre 1997 et 2003. Depuis la chute du mur de Berlin, la multiplication totale a été de l'ordre de 10.

#### *Participation des transporteurs des nouveaux états membres*

Ils sont très majoritairement transportés par les transporteurs des NM : 75% des exports et près de 80% des imports en 2003, ces derniers ayant pour l'essentiel acquis toute la croissance des trafics depuis 1997. Les trafics sont très bilatéralisés : les transporteurs des différents NM ne prennent qu'une part minime aux échanges entre la France et les autres NM.

#### *Participation des transporteurs ressortissants d'autres états membres de l'UE-15.*

Les transporteurs provenant d'autres états membres de l'UE assurent depuis 1997 l'acheminement d'un volume à peu près constant d'environ 150 000 tonnes à l'exportation.

Leur part relative a, du fait de l'évolution globale des trafics d'export, été ramenée de 10% à 5% du volume total des échanges entre la France et les NM. Le volume d'importation dont ils assurent l'acheminement est de son côté en très sensible régression ( 50 000 tonnes contre 100 000 tonnes en 1997).

Leur participation globale en 2003 représente environ 4% des échanges, les transporteurs allemands en assurant les 2/5, principalement en provenance et à destination de la Pologne .

#### *Participation des transporteurs français.*

Les volumes transportés à l'exportation par les transporteurs français ont de leur côté légèrement progressé en valeur absolue (510 000 tonnes en 2003 contre 425 000 tonnes en 1997) mais fortement régressé en valeur relative (19% contre 31%).

En revanche, leur participation aux trafics d'importation est en apparence très basse et en décroissance régulière ( 120 000 tonnes et 4% en 2003).

L'interprétation de ce dernier mouvement doit toutefois tenir compte de l'existence dans les statistiques d'une participation de transporteurs dont la nationalité n'est pas identifiée, qui acheminent environ 16% du volume total des importations (450 000 tonnes) et dont l'intervention est nécessaire pour retrouver le volume total des importations enregistrée .

La participation des transporteurs des NM aux trafics d'importation ( 79% en 2003) ne paraissant pas en cause, compte tenu de cette part déjà très élevée et la participation de transporteurs de pays tiers à ces trafics étant de son côté insignifiante, l'hypothèse la plus plausible est qu'une partie des DUA correspondant à des trafics d'importation de transporteurs communautaires et qui sont saisis à la frontière extérieure de l'UE, sont incomplètement renseignés et ne précisent plus l'origine des transporteurs communautaires, français ou autres UE.

Une affectation sommaire, calée sur les interventions respectives des transporteurs UE constatées aux exportations, conduit à évaluer les acheminements d'import réalisés par les transporteurs français dans une fourchette comprise entre 350 000 à 450 000 tonnes. Des entretiens avec quelques opérateurs touchant les taux de retour à vide ( ainsi que les

rechargements effectués dans des relations de trafic RFA-France) devraient permettre de vérifier l'hypothèse.

L'ensemble de ces résultats ( exports + imports) est tiré vers le bas par les résultats enregistrés dans les échanges routiers avec la Pologne et la République tchèque qui sont les 2 NM dont le volume des échanges par route avec la France est le plus élevé et qui sont aussi ceux dont les transporteurs sont les plus actifs.

Ils sont supérieur à ceux dont font état les autorités allemandes qui estiment à environ 11% la participation de leurs transporteurs aux échanges entre la République fédérale et les NM et ne paraissent pas sensiblement différents de ceux des Néerlandais.

Ils se dissocient d'autre part des tendances observées dans les trafics intracommunautaires avec la dégradation importante et continue depuis 3 ans de la part du pavillon français vis à vis de ses concurrents immédiats.

#### *Effets sur les échanges de la nature et de la valeur des marchandises transportées.*

##### Annexe 4

La combinaison des constatations faites sur les volumes échangés et la valeur des marchandises transportées fait clairement ressortir que les échanges effectués sous pavillon français concernent les marchandises dont la valeur marchande est la plus élevée.

- la valeur des marchandises transportées en export sous pavillon français en 2003 représente 31% de la valeur totale des échanges, pour un volume de 19% tandis que la même valeur est de 64% pour un volume de 76% pour les NM.

- les indices valeur/tonne qui s'en déduisent sont de :

- 1,65 pour les français ( valeur moyenne export = 6400 euros)
- 0,96 pour les autres UE-15 ( valeur moyenne export = 3750 euros)
- 0,83 pour les NM ( valeur moyenne export = 3250 euros)

Bien que moins significative , compte tenu des incertitudes statistiques rappelées plus haut ainsi que des particularités des marchés routiers de retour, une forte différenciation existe aussi sur les trafics d'importations.

La réservation des expéditions les plus coûteuses aux transporteurs français montre clairement que les opérateurs résidant en France ( commissionnaires de transport et chargeurs) contrôlent étroitement l'affectation d'une grande partie des frets d'export aux transporteurs français , à ceux de l'UE 15 et à ceux des NM et qu'ils ont aussi, bien que dans de moindres proportions, une certaine maîtrise des marchés d'import.

Autrement dit, ce n'est pas par une puissance commerciale dont ils ne disposent pas eux-mêmes dans leurs pays respectifs, ni a fortiori dans l'UE-15, que les transporteurs des NM prédominent dans les échanges routiers, mais parce qu'une grande majorité d'entre eux est affrétée par des donneurs d'ordre ayant leurs centres de décision dans l'UE-15 et s'agissant de l'acheminement du commerce extérieur français, plus particulièrement en France.

Deux conséquences :

- si la prestation de transport proprement dite se fait à l'avantage des transporteurs NM, les opérations de transport générées par ces échanges dégagent des recettes significatives pour les donneurs d'ordre concernés. C'est à tout le moins celles-ci que, dans une situation structurellement défavorable au pavillon français, il convient de préserver en priorité.

- garder le contrôle des échanges constitue un enjeu dans lequel nos faiblesses liées aux coûts comparatifs du transport sont durablement compensées par un atout essentiel, la fiabilité des relations contractuelles entre les clients et les organisateurs du transport.

Le préserver passe par une politique de consolidation et d'expansion d'implantations locales, filiales ou joint-ventures dans laquelle les allemands, les néerlandais, les belges et les scandinaves se sont engagés sans états d'âmes.

L'attitude publique française, qui a été plus indécise, doit être aussi déterminée, car s'il ne fait guère de doute que sans appui commercial occidental et laissés à eux-mêmes, les transporteurs des NM seront encore longtemps considérés comme insuffisamment fiables par les chargeurs, cet appui peut également venir de concurrents communautaires plus entreprenants.

Pierre Debeusscher.

PJ : 4 annexes.

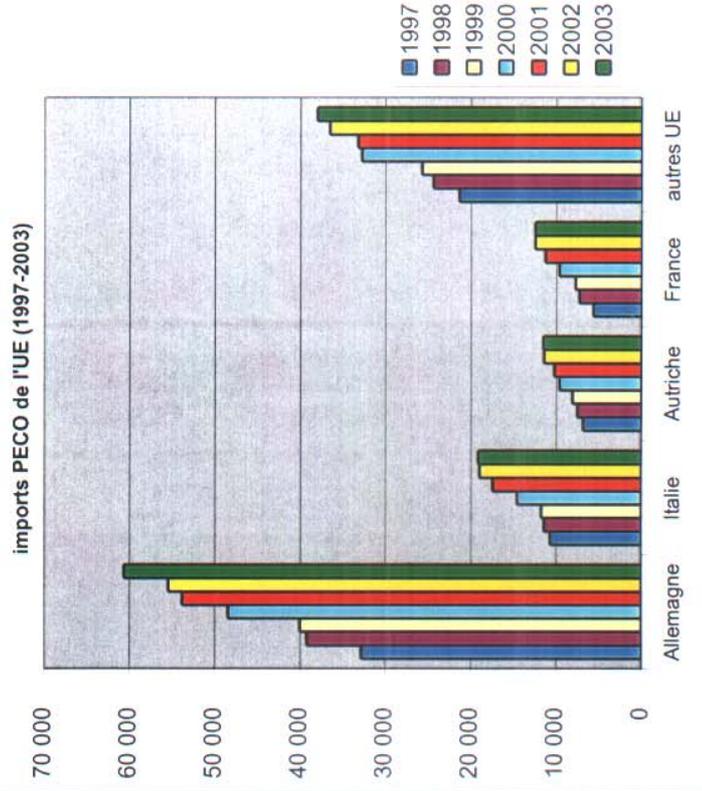
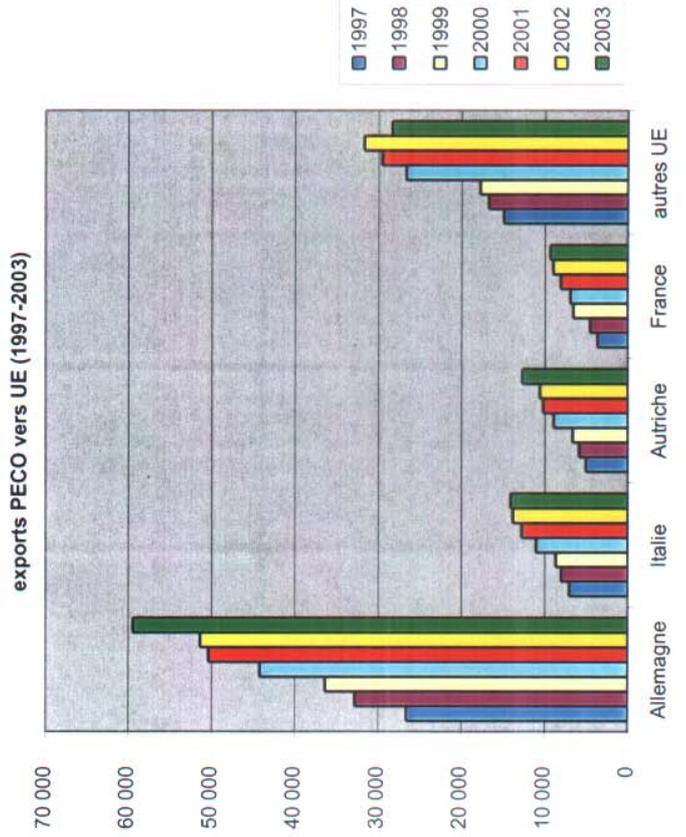
# Evolution 1997-2003 des échanges commerciaux des PECO et de l'Union Européenne

millions d'euros

Annexe 1 A

EXPORT PECO	total comext	dont UE	Allemagne	Italie	Autriche	France	autres UE
Exports 1997		57 075	26 573	6 988	5 024	3 592	14 898
Exports 1998		67 753	32 758	7 954	5 816	4 533	16 692
Exports 1999		75 774	36 310	8 599	6 608	6 534	17 723
Exports 2000		97 543	44 197	10 964	8 881	6 885	26 616
Exports 2001		110 775	50 343	12 723	10 171	8 054	29 485
Exports 2002		116 331	51 331	13 788	10 568	8 969	31 656
Exports 2003		123 663	59 406	14 063	12 646	9 282	28 266
IMPORTS PECO							
Imports 1997		77 089	32 784	10 618	6 780	5 614	21 293
Imports 1998		89 641	39 187	11 376	7 453	7 257	24 368
Imports 1999		93 155	39 988	11 710	8 024	7 699	25 734
Imports 2000		114 806	48 378	14 542	9 557	9 589	32 740
Imports 2001		125 826	53 761	17 421	10 187	11 271	33 186
Imports 2002		134 675	55 384	18 936	11 402	12 455	36 498
Imports 2003		141 540	60 597	19 079	11 485	12 442	37 938

Source: Comext Eurostat



## EVOLUTION DES ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LES CANDIDATS ET LA FRANCE

	1 997	1 998	1 999	2 000	2 001	2 002	2 003
millions d'euros							
<b>EXPORT PECO</b>							
Bulgarie	144	163	209	299	372	325	357
Estonie	28	36	38	57	93	53	76
Hongrie	676	861	1 054	1 570	1 641	1 638	1 693
Lettonie	35	25	32	60	170	77	71
Lituanie	122	159	180	206	343	332	404
Pologne	1 029	1 110	2 708	1 672	1 936	2 113	2 350
Rep. tchèque	557	736	943	1 195	1 428	1 600	1 561
Rep. slovaque	170	246	302	351	346	815	486
Roumanie	420	471	580	807	1 048	1 202	1 276
Slovénie	410	726	488	668	678	815	1 009
<b>Total exports PECO</b>	<b>3 592</b>	<b>4 533</b>	<b>6 534</b>	<b>6 885</b>	<b>8 054</b>	<b>8 970</b>	<b>9 282</b>
Chypre			151	331	301	141	167
Malte			188	225	244	213	218
<b>Total exports candidats</b>			<b>6 873</b>	<b>7 441</b>	<b>8 599</b>	<b>9 323</b>	<b>9 667</b>
millions d'euros							
<b>IMPORT PECO</b>							
Bulgarie	145	212	298	345	466	430	433
Estonie	59	73	65	92	145	164	187
Hongrie	821	1 045	1 138	1 618	1 865	1 970	1 963
Lettonie	78	101	113	143	143	141	143
Lituanie	127	146	131	189	239	285	323
Pologne	2 064	2 473	2 708	3 095	3 512	3 808	3 912
Rep. tchèque	558	1 110	1 336	1 833	2 184	2 148	2 124
Rep. slovaque	337	320	338	390	534	1 167	650
Roumanie	542	698	648	829	1 091	1 175	1 483
Slovénie	883	1 079	924	1 055	1 093	1 167	1 225
<b>Total imports PECO</b>	<b>5 614</b>	<b>7 257</b>	<b>7 699</b>	<b>9 589</b>	<b>11 272</b>	<b>12 455</b>	<b>12 442</b>
Chypre			374	584	553	474	414
Malte			492	704	481	584	600
<b>Total imports candidats</b>			<b>8 565</b>	<b>10 877</b>	<b>12 305</b>	<b>13 513</b>	<b>13 456</b>

Source: Comext Eurostat

REPARTITION DES ECHANGES ENTRE LA FRANCE ET LES PECOS PAR MODE DE TRANSPORT (2003)

IMPORT	Total	dont mer	dont fer	dont route	dont fluvial	dont air	dont autres
Bulgarie	261 426	180 318	11	80 029	769	299	
Estonie	234 624	181 847	8	52 738		31	
Hongrie	367 257	2 373	22 740	322 708	14 767	2 469	2 200
Lettonie	196 151	135 011	1	61 091		48	
Lituanie	1 102 008	895 116	15 417	181 093	10 090	244	48
Pologne	1 816 044	417 420	364 567	925 306	105 613	1 632	1 506
Rép. tchèque	537 909	6 364	13 373	514 075	202	2 103	1 792
Roumanie	593 831	330 269	6 480	255 383		1 577	122
Slovaquie	427 880	8 197	151 829	237 617	29 336	901	
Slovénie	166 622	1 330	20 402	144 376		485	29
Total import (tonne)	5 703 752	2 158 245	594 828	2 774 416	160 777	9 789	5 697
Total valeurs (000 E)							

## Annexe 2 B

EXPORT	Total	dont mer	dont fer	dont route	dont fluvial	dont air	dont autres
Bulgarie	100 208	31 798	1 575	66 271	23	400	141
Estonie	81 621	47 539	1 057	32 900		125	
Hongrie	672 023	9 568	26 487	335 092	4 412	776	295 688
Lettonie	48 298	21 490	476	26 197		134	1
Lituanie	92 673	19 557	423	72 257		308	128
Pologne	1 354 260	152 905	105 014	1 093 148	359	1 266	1 568
Rép. tchèque	592 804	3 962	50 327	537 328	34	469	684
Roumanie	767 358	540 752	6 286	218 277	50	652	1 341
Slovaquie	173 217	7 354	14 819	150 071	3	302	668
Slovénie	212 041	2 805	63 261	143 743		204	2 028
Total export(tonnes)	4 094 503	837 730	269 725	2 675 284	4 881	4 636	302 247
Total valeurs (000 euros)							

Source: Statistiques Douanes/SES  
dt 295401 t. sous installations fixes



## REPARTITION DES ECHANGES ENTRE LA FRANCE ET LES PECOS PAR MODE DE TRANSPORT

tonnes transportées et valeur totale ( en francs ) des marchandises transportées  
1997; 1998; 1999; 2000; 2001; 2002; 2003

	EXPORT										IMPORT															
	Total	dont mer	%	dont fer	%	dont route	%	dont fluvial	%	dont air	%	dont autres	%	Total	dont mer	%	dont fer	%	dont route	%	dont fluvial	%	dont air	%	dont autres	%
Total export 1997 (tonnes)	2 438 616	525 862	21,6%	220 497	9,0%	1 394 931	57,2%	16 321	0,7%	4 504	0,2%	276 749	11,3%	3 598 608	1 781 842	49,5%	353 465	9,8%	1 381 084	38,4%	46 544	1,3%	3 674	0,1%	32 378	0,9%
Total export 1998 (tonnes)	2 739 033	580 494	21,2%	227 342	8,3%	1 649 127	60,2%	15 170	0,6%	5 290	0,2%	297 271	10,9%	4 111 353	1 885 308	45,9%	463 417	11,3%	1 613 010	39,2%	145 514	3,5%	4 055	0,1%	19	
Total export 1999 (tonnes)	3 365 767	1 061 538	31,5%	354 548	10,5%	1 854 298	55,1%	34 083	1,2%	8 212	0,2%	91	0,0%	2 861 939	368 412	13,8%	212 591	8,0%	1 761 869	66,2%	1 035	0,0%	6 042	0,2%	311 990	11,7%
Total export 2000 (tonnes)	2 862 241	475 159	16,6%	278 168	9,7%	2 053 151	71,7%	34 083	1,2%	4 764	0,2%	7 916	0,3%	4 900 025	2 033 928	41,5%	429 056	8,8%	2 237 197	45,7%	190 702	3,9%	7 667	0,2%	1 475	0,0%
Total export 2001 (tonnes)	3 643 655	742 198	20,4%	233 634	6,4%	2 319 817	63,7%	46 024	1,3%	5 500	0,2%	8 591	0,2%	6 289 740	3 112 284	49,6%	421 683	6,7%	2 353 560	38,1%	320 733	5,1%	8 633	0,1%	52 847	0,8%
Total export 2002 (tonnes)	3 621 360	563 644	15,6%	218 938	6,0%	2 527 684	69,8%	1 052	0,0%	5 146	0,1%	9 495	0,3%	5 976 337	2 544 072	42,6%	499 195	8,3%	2 558 199	42,8%	359 424	6,0%	7 318	0,1%	8 129	0,1%
Total export 2003 (tonnes)	4 094 503	837 730	20,5%	269 725	6,6%	2 675 284	65,3%	4 881	0,1%	4 636	0,1%	302 247	7,4%	5 703 752	2 158 245	37,8%	594 828	10,4%	2 774 416	48,6%	160 777	2,8%	9 789	0,2%	5 697	0,1%
% 2003/2002	13%	49%	-24%	23%	-6%	6%	10%	364%	-98%	-10%	-6%	3083%		-5%	-15%		19%	8%	8%		-55%		34%		x	
% 2003/1997	68%	59%		22%		92%		-94%		3%	-30%			58%	21%		68%	101%	101%		245%		166%		x	
Total valeurs 1997 (000 F)	41 291 266	1 303 263	3,2%	2 701 237	6,5%	34 070 014	82,5%	26 791	0,1%	2 571 339	6,2%	516 623	1,3%	79 041 945	3 170 398	4,0%	4 653 611	5,9%	10 119 856	84,0%	12 456	0,0%	4 472 746	5,7%	1 909 181	2,4%
Total valeurs 1998 (000 F)	48 766 283	1 179 337	2,4%	3 108 492	6,4%	40 628 028	83,3%	103 268	0,2%	2 892 217	5,9%	874 941	1,8%	12 758 894	244 435	1,9%	917 164	7,1%	10 506 755	82,3%	20 854	0,0%	623 838	4,9%	483 523	3,8%
Total valeurs 1999 (000 F)	51 079 879	891 792	1,7%	2 799 963	5,5%	42 613 757	83,4%	4 578	0,0%	3 348 874	6,6%	1 420 013	2,9%	83 698 345	1 603 494	1,9%	6 016 596	7,2%	68 924 313	82,3%	30 854	0,0%	4 092 377	4,9%	3 040 711	3,6%
Total valeurs 2000 (000 F)	63 259 240	1 298 333	2,1%	3 747 272	5,9%	52 404 350	82,8%	121 933	0,2%	4 638 231	7,3%	742 479	1,2%	12 758 894	244 435	1,9%	917 164	7,1%	10 506 755	82,3%	20 854	0,0%	623 838	4,9%	483 523	3,8%
Total valeurs 2001 (000 Euros)	11 530 079	236 591	2,0%	625 917	5,4%	9 500 140	82,4%	8 646	0,1%	883 290	7,7%	218 657	1,9%	83 698 345	1 603 494	1,9%	6 016 596	7,2%	68 924 313	82,3%	30 854	0,0%	4 092 377	4,9%	3 040 711	3,6%
000 francs	75 625 788	1 545 241	2,0%	4 105 390	5,4%	62 317 418	82,4%	56 709	0,1%	5 793 499	7,7%	1 434 171	1,9%	12 758 894	244 435	1,9%	917 164	7,1%	10 506 755	82,3%	20 854	0,0%	623 838	4,9%	483 523	3,8%
Total valeurs 2002 (000 Euros)	12 050 914	483 366	4,0%	709 500	5,9%	10 119 856	84,0%	1 899	0,0%	681 925	5,7%	291 078	2,4%	83 698 345	1 603 494	1,9%	6 016 596	7,2%	68 924 313	82,3%	30 854	0,0%	4 092 377	4,9%	3 040 711	3,6%
000 francs	79 041 945	3 170 398	4,0%	4 653 611	5,9%	66 376 136	84,0%	12 456	0,0%	4 472 746	5,7%	1 909 181	2,4%	12 758 894	244 435	1,9%	917 164	7,1%	10 506 755	82,3%	20 854	0,0%	623 838	4,9%	483 523	3,8%
Total valeurs 2003 ( 000 euros)	12 758 894	244 435	1,9%	917 164	7,1%	10 506 755	82,3%	3 179	0,0%	623 838	4,9%	483 523	3,8%	83 698 345	1 603 494	1,9%	6 016 596	7,2%	68 924 313	82,3%	30 854	0,0%	4 092 377	4,9%	3 040 711	3,6%
% 2003/2002	6%	-49%		29%		4%		67%		-9%		59%		6%	-49%		29%	4%	102%		67%		-9%		59%	
% 2003/1997	103%	23,0%		123%		102%		-28%		59%		489%		103%	23,0%		123%	102%	102%		-28%		59%		489%	
Total import 1997 ( tonnes)	3 598 608	1 781 842	49,5%	353 465	9,8%	1 381 084	38,4%	46 544	1,3%	3 674	0,1%	32 378	0,9%	4 111 353	1 885 308	45,9%	463 417	11,3%	1 613 010	39,2%	145 514	3,5%	4 055	0,1%	19	
Total import 1998 ( tonnes)	4 111 353	1 885 308	45,9%	463 417	11,3%	1 613 010	39,2%	145 514	3,5%	4 055	0,1%	19		2 861 939	368 412	13,8%	212 591	8,0%	1 761 869	66,2%	1 035	0,0%	6 042	0,2%	311 990	11,7%
Total import 1999 ( tonnes)	2 861 939	368 412	13,8%	212 591	8,0%	1 761 869	66,2%	1 035	0,0%	6 042	0,2%	311 990	11,7%	4 900 025	2 033 928	41,5%	429 056	8,8%	2 237 197	45,7%	190 702	3,9%	7 667	0,2%	1 475	0,0%
Total import 2000 (tonnes)	6 289 740	3 112 284	49,6%	421 683	6,7%	2 353 560	38,1%	320 733	5,1%	8 633	0,1%	52 847	0,8%	6 289 740	3 112 284	49,6%	421 683	6,7%	2 353 560	38,1%	320 733	5,1%	8 633	0,1%	52 847	0,8%
Total import 2001 (tonnes)	5 976 337	2 544 072	42,6%	499 195	8,3%	2 558 199	42,8%	359 424	6,0%	7 318	0,1%	8 129	0,1%	5 976 337	2 544 072	42,6%	499 195	8,3%	2 558 199	42,8%	359 424	6,0%	7 318	0,1%	8 129	0,1%
Total import 2002 (tonnes)	5 703 752	2 158 245	37,8%	594 828	10,4%	2 774 416	48,6%	160 777	2,8%	9 789	0,2%	5 697	0,1%	5 703 752	2 158 245	37,8%	594 828	10,4%	2 774 416	48,6%	160 777	2,8%	9 789	0,2%	5 697	0,1%
% 2003/2002	-5%	-15%		19%		8%		-55%		34%		x		-5%	-15%		19%	8%	8%		-55%		34%		x	
% 2003/1997	58%	21%		68%		101%		245%		166%		x		58%	21%		68%	101%	101%		245%		166%		x	
Total valeurs 1997 (000 F)	25 188 251	1 677 651	6,7%	2 140 724	8,5%	20 786 542	82,5%	73 649	0,3%	485 789	2%	23 828	0,1%	25 188 251	1 677 651	6,7%	2 140 724	8,5%	20 786 542	82,5%	73 649	0,3%	485 789	2%	23 828	0,1%
Total valeurs 1998 (000 F)	32 485 150	1 608 654	5,0%	3 268 854	10,1%	26 851 472	82,7%	110 911	0,3%	667 160	2%	42 589	0,1%	32 485 150	1 608 654	5,0%	3 268 854	10,1%	26 851 472	82,7%	110 911	0,3%	667 160	2%	42 589	0,1%
Total valeurs 1999 (000 F)	36 227 627	1 016 730	2,8%	2 695 860	7,3%	31 632 868	87,3%	104 325	0,3%	807 927	2%	7 917	0,0%	36 227 627	1 016 730	2,8%	2 695 860	7,3%	31 632 868	87,3%	104 325	0,3%	807 927	2%	7 917	0,0%
Total valeurs 2000 (000 F)	50 716 414	2 310 443	4,6%	4 295 340	8,5%	42 762 481	84,3%	162 962	0,3%	1 167 638	2,3%	17 644	0,0%	50 716 414	2 310 443	4,6%	4 295 340	8,5%	42 762 481	84,3%	162 962	0,3%	1 167 638	2,3%	17 644	0,0%
Total valeurs 2001 (000 Euros)	8 762 567	666 097	7,6%	611 409	6,9%	7 166 622	82%	35 833	0,4%	178 568	2,0%	104 038	1,1%	8 762 567	666 097	7,6%	611 409	6,9%	7 166 622	82%	35 833	0,4%	178 568	2,0%	104 038	1,1%
000 francs	57 473 877	4 368 930	7,6%	4 010 232	6,9%	47 005 874	82%	235 029	0,4%	1 171 228	2,0%	692 395	1,2%	57 473 877	4 368 930	7,6%	4 010 232	6,9%	47 005 874	82%	235 029	0,4%	1 171 228	2,0%	692 395	1,2%
Total valeurs 2002 (000 )	9 447 290	483 366	5,1%	709 500	7,5%	7 938 706	84,0%	28 196	0,3%	199 136	2,1%	88 366	0,9%	9 447 290	483 366	5,1%	709 500	7,5%	7 938 706	84,0%	28 196	0,3%	199 136	2,1%	88 366	0,9%
000 francs	61 964 775	3 170 398	5,1%	4 653 611	7,5%	52 069 973	84,4%	184 938	0,3%	1 306 133	2,1%	579 724	0,9%	61 964 775	3 170 398	5,1%	4 653 611	7,5%	52 069 973	84,4%	184 938	0,3%	1 306 133	2,1%	579 724	0,9%
Total valeurs 2003 ( 000 euros)	10 036 094	519 884	5,2%	565 439	5,6%	8 668 138	86,4%	16 707	0,2%	195 509	1,9%	70 417	0,7%	10 036 094	519 884	5,2%	565 439	5,6%	8 668 138	86,4%	16 707	0,2%	195 509	1,9%	70 417	0,7%
000 francs	65 836 777	3 410 439	5,2%	3 709 280	5,6%	56 862 985	86,4%	109 598	0,2%	1 282 539	1,9%	461 936	0,7%	65 836 777	3 410 439	5,2%	3 709 280	5,6%	56 862 985	86,4%	109 598	0,2%	1 282 539	1,9%	461 936	0,7%
% 2003/2002	6%	8%		-20%		9%		-41%		-2%		-20%		6%	8%		-20%	9%	174%		-41%		-2%		-20%	
% 2003/1997	161%	103%		73%		174%		49%		164%		1839%		161%	103%											

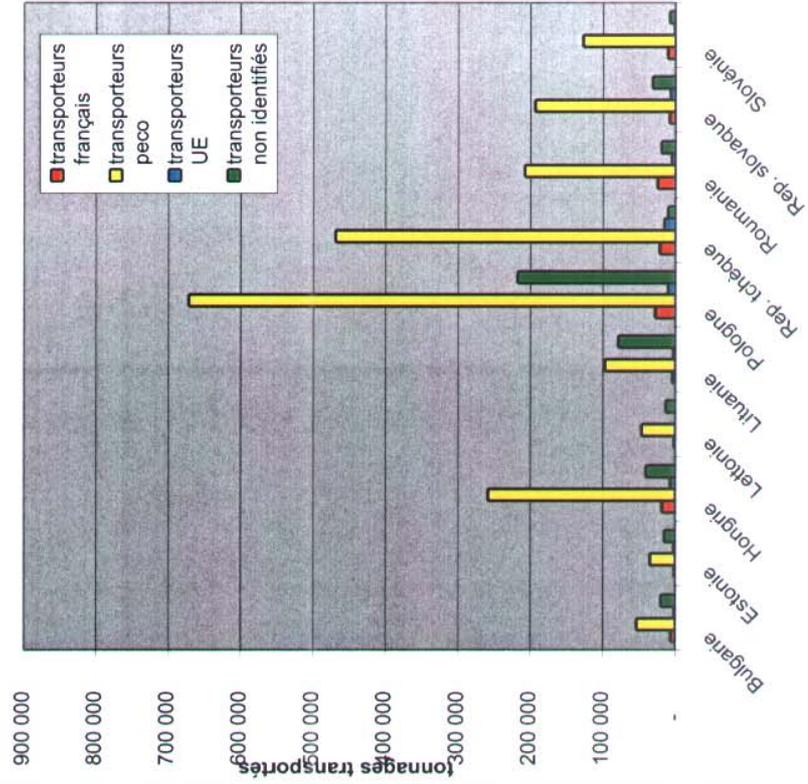


## REPARTITION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR ROUTE (2003- NST 0 à 9)

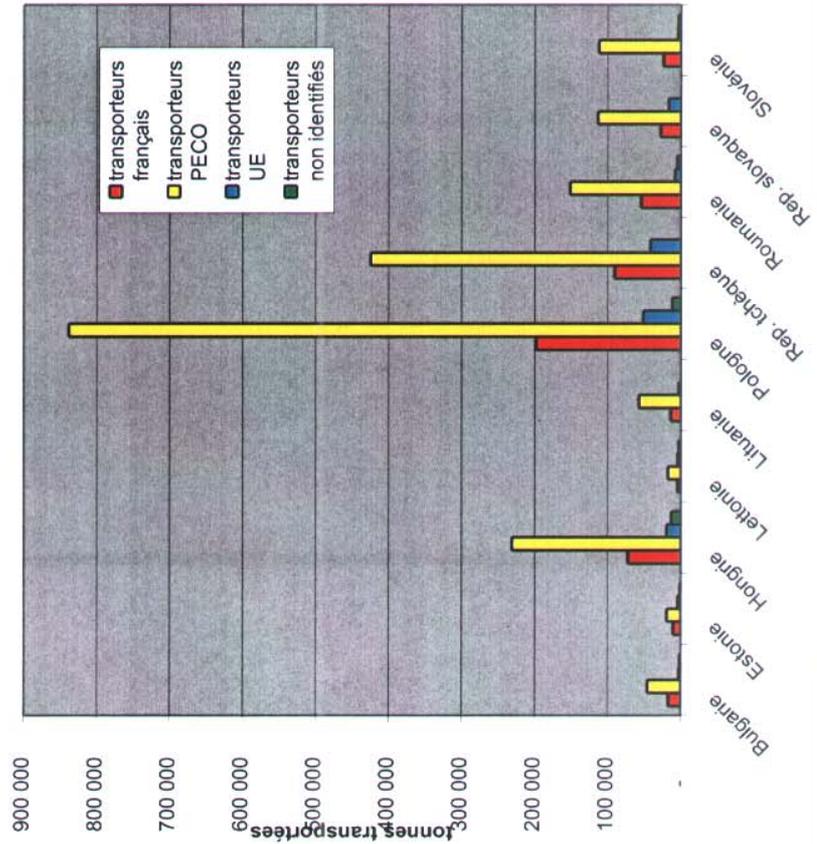
EXPORT	Tonnages transportés par route	part transporteurs français (t)	total transporteurs partenaires	part transporteurs ue (hors Fr.)	trafics tiers ou non renseignés
Bulgarie	66 271	16 645	45 440	2 911	1 275
Estonie	32 900	10 351	18 944	2 935	670
Hongrie	335 092	72 110	230 661	19 698	12 623
Lettonie	26 197	4 141	17 210	2 374	2 472
Lituanie	72 257	13 823	56 859	2 352	-
Pologne	1 093 148	197 838	837 916	46 123	11 271
Rep. tchèque	537 328	90 343	424 301	41 573	-
Roumanie	218 277	53 851	151 010	8 848	4 568
Rep. slovaque	150 071	27 496	113 182	10 298	-
Slovénie	143 743	23 815	111 835	5 271	2 822
<b>TOTAL tonnes</b>	<b>2 675 284</b>	<b>510 413</b>	<b>2 007 358</b>	<b>142 383</b>	<b>35 701</b>
<b>TOTAL valeur ( 000 euros. )</b>	<b>10 506 755</b>	<b>3 266 574</b>	<b>6 527 264</b>	<b>536 010</b>	<b>176 907</b>
valeur tonne ( eur)	3 927	6 400	3 252	3 765	11 692
écart/val.moyenne		1,63	0,83	0,96	2,98

IMPORT	Tonnages transportés par route	part transporteurs français (t)	total transporteurs partenaires (t)	part transporteurs ue hors Fr.	trafics tiers ou non renseignés
Bulgarie	80 229	5 929	53 360	1 211	19 729
Estonie	52 738	1 329	34 461	2 057	14 891
Hongrie	322 708	18 315	257 897	6 564	39 932
Lettonie	61 091	1 943	46 401	115	12 632
Lituanie	181 093	3 920	96 568	2 802	77 803
Pologne	925 306	27 295	671 250	9 523	217 238
Rep. tchèque	514 075	21 243	468 562	14 875	9 395
Roumanie	255 383	24 438	207 599	4 797	18 549
Rep. slovaque	237 617	7 654	193 001	6 023	30 939
Slovénie	144 376	10 120	126 689	324	7 243
<b>TOTAL tonnes</b>	<b>2 774 616</b>	<b>122 186</b>	<b>2 155 788</b>	<b>48 291</b>	<b>448 351</b>
<b>TOTAL valeur (000 euros)</b>	<b>8 668 135</b>	<b>901 590</b>	<b>6 114 499</b>	<b>177 066</b>	<b>1 474 980</b>
valeur tonne (e)	3 124	7 379	2 836	3 667	3 290
écart/ val.moyenne	1	2	0,91	1,17	1,05

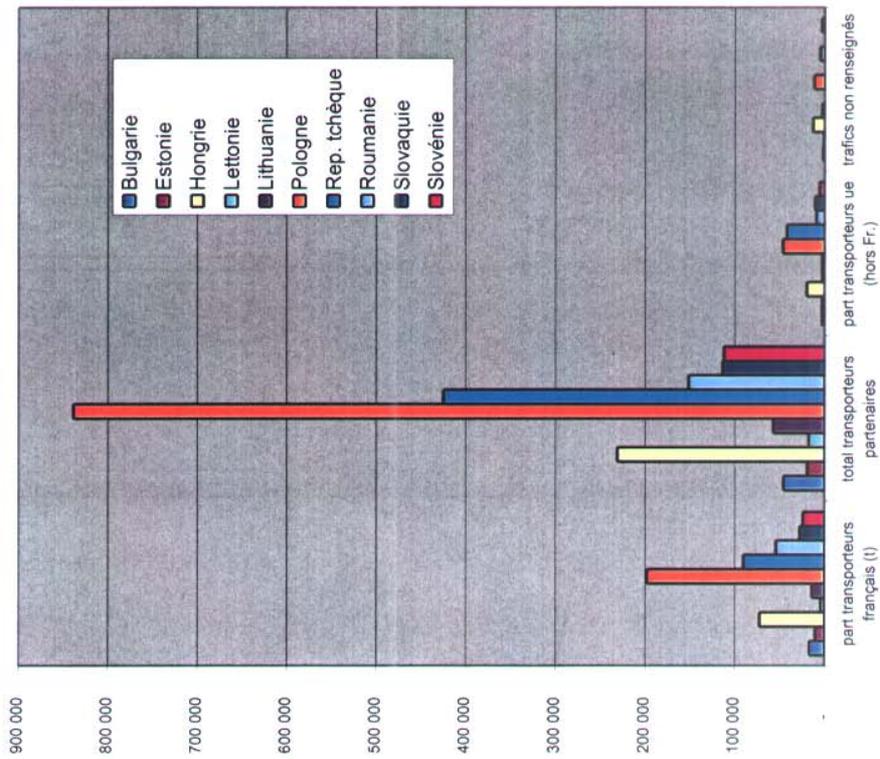
Partage des flux d'importations par pays d'origine ( 2003)



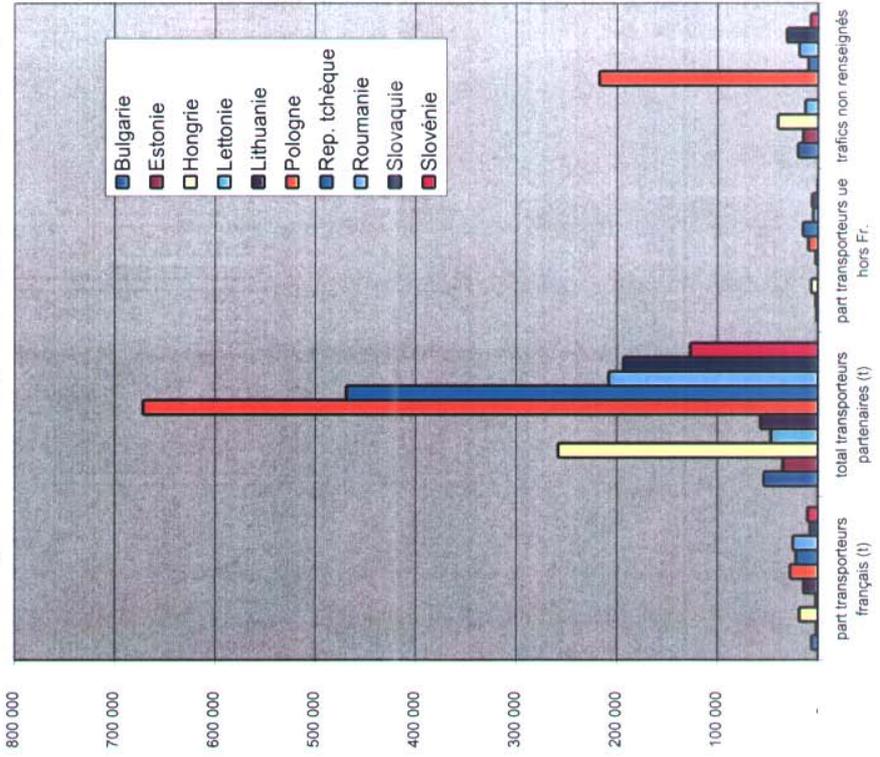
Partage des flux d'exportations par pays de destination (2003)



Partage des trafics d'exportation 2003 ( 2 675 285 tonnes)



Partage des trafics d'importation 2003 ( 2 774 616 tonnes )



## Tonnages transportés par route. Evolution 1987-2003

## Annexe 3 D

EXPORT	1987	Tonnages transportés par route 93	Tonnages transportés route 94	Tonnages transportés par route 95	Tonnages transportés par route 96	TOTAL ROUTE							
						NST 0 à 9 (1987)	NST 0 à 9 (1997)	NST 0 à 9 (1998)	NST 0 à 9 (1999)	NST 0 à 9 (2000)	NST 0 à 9 (2001)	NST 0 à 9 (2002)	NST 0 à 9 (2003)
Bulgarie	5000					21 604	38 965	45 074	52 045	62 531	65 982	66 271	
Estonie	***Urss: ( 17000)			7 440	9 767	12 339	18 039	18 298	21 450	26 417	34 767	32 900	
Hongrie	23000		131 500	153 716	198 112	182 029	205 891	234 323	256 493	286 281	317 398	335 092	
Lettonie	***Urss:					14 029	17 134	15 709	20 427	21 374	26 360	26 197	
Lituanie	***Urss:					33 016	33 941	33 646	46 723	59 796	65 480	72 257	
Pologne	36000	224 156	248 240	314 860		524 893	642 532	723 164	863 976	913 760	992 264	1 093 148	
Rep. tchèque	35000	96 672	166 132	227 964		304 088	321 065	333 453	397 949	441 523	520 994	537 328	
Roumanie	9000					73 956	91 605	79 868	102 027	138 295	178 337	218 277	
Rep. slovaque	*** CZ					80 311	91 893	89 428	105 539	127 645	139 214	150 071	
Slovénie	***Young 33725	163 585	159 586	238 862	119 936	148 576	188 062	186 906	182 522	242 195	186 928	143 743	
TOTAL tonnes	163 000					1 394 841	1 649 127	1 761 869	2 053 151	2 319 817	2 527 684	2 675 284	
	RDA: 50 000												
IMPORT	1987	Tonnages transportés par route 93	Tonnages transportés route Evolution	Tonnages transportés par route 95	Tonnages transportés par route 96	TOTAL ROUTE							
Bulgarie	6000					38 067	35 930	43 226	55 253	66 526	79 955	66 271	
Estonie	***Urss: 16000			11 959	15 412	25 516	30 613	59 290	54 220	36 220	59 817	32 900	
Hongrie	52000		107 145	157 613	113 311	171 690	200 204	230 544	293 420	281 915	291 947	335 092	
Lettonie	***					10 847	14 306	19 167	23 278	33 563	45 704	26 197	
Lituanie	***					49 832	124 279	105 659	117 726	130 297	146 473	72 257	
Pologne	85000	299 075	365 334	563 307		556 566	556 199	601 865	758 711	774 300	816 200	1 093 148	
Rep. tchèque	50000	157 006	234 775	199 083		236 602	300 260	384 583	443 996	462 490	530 789	537 328	
Roumanie	18000					96 401	107 893	139 315	165 751	226 124	227 325	218 277	
Rep. slovaque	***					102 436	133 027	145 967	176 687	212 378	227 505	150 071	
Slovénie	***Young 56544	62 282	92 461	100 862	94 032	92 857	110 299	129 975	148 155	129 707	132 952	143 743	
TOTAL tonnes	273000					1 380 814	1 613 010	1 856 581	2 237 197	2 363 560	2 558 199	2 675 284	
	RDA: 200 000												

Tableau 19 C  
PARTAGE DES TRAFICS ROUTIERS EXPORT ET IMPORT PAR PAVILLONS 97- 98- 99- 00-01-02

Export route de France vers pays d'Europe centrale et orientale	tonnes transportées	NST 0 à 9 %	dont NST 1 (%)	dont NST 8 (%)	dont NST 9 (%)	valeurs des marchandises transportées ('000 F)	NST 0 à 9 %	dont NST 1 (%)	dont NST 8 (%)	dont NST 9 (%)	valeur/tonne des marchandises transportées (F)	indice valeur des marchandises transportées
1997	426 965	31%	24%	37%	33%	14 154 192	42%	23%	44%	44%	33 151	1,36
1998	445 052	27%	20%	31%	31%	16 071 074	40%	23%	42%	41%	36 111	1,47
1999	443 246	25%	16%	28%	29%	16 484 787	39%	19%	38%	40%	37 214	1,54
2000	441 745	22%	9%	24%	24%	18 068 441	34%	12%	38%	36%	40 902	1,60
2001	491 942	21%				3 106 998	33%				41 427	1,54
2002	496 699	20%				3 144 703	31%				41 525	1,58
2003	510 413	19%				3 266 574	32%				41 984	1,63
<b>Autres UE</b>												
1997	134 971	10%	16%	16%	5%	2 612 022	8%	17%	16%	5%	19 352	0,79
1998	129 703	8%	13%	14%	5%	2 975 536	7%	12%	15%	5%	22 941	0,93
1999	116 752	7%	11%	13%	4%	2 720 323	6%	7%	12%	5%	23 300	0,96
2000	121 150	6%	11%	12%	4%	3 224 931	6%	9%	11%	5%	26 619	1,04
2001	137 468	6%				569 901	6%				27 194	1,01
2002	152 262	6%				598 652	6%				25 790	0,98
2003	142 383	5%				536 010	5%				24 698	0,96
<b>transporteurs non identifiés</b>												
1997	11 052	1%	-	-	-	513 129	2%	-	-	-	46 429	1,90
1998	54 618	3%	-	-	-	360 082	1%	-	-	-	6 593	0,27
1999	31 478	2%	4%	1%	0%	282 430	1%	1%	2%	0%	8 972	0,37
2000	11 657	1%				354 798	1%				30 436	1,19
2001	16 003	0%				13 909	0%				ns	ns
2002	16 421	0%				612 240	0%				ns	ns
2003	35 701	0%				176 907	0%				ns	ns
<b>Partenaires PECO</b>												
1997	821 864	59%	62%	39%	61%	16 774 161	49%	62%	46%	51%	20 410	0,84
1998	1 049 616	64%	66%	54%	64%	21 221 336	52%	64%	40%	54%	20 218	0,82
1999	1 170 393	66%	72%	59%	67%	23 084 273	54%	73%	48%	54%	19 724	0,82
2000	1 477 096	72%	78%	64%	72%	30 737 632	59%	79%	52%	59%	20 810	0,81
2001	1 630 387	72%				5 760 261	61%				22 570	0,84
2002	1 862 342	74%				6 296 389	63%				22 176	0,62
2003	2 007 358	76%				6 527 264	64%				21 333	0,83
			%NST 1 / total	%NST 8 / total	%NST 9 / total		%NST 1 / total	%NST 8 / total	%NST 9 / total			
<b>Total</b>												
1997	1 394 852					34 053 504					24 414	1,00
1998	1 649 127					40 628 028					24 636	1,00
1999	1 761 869					42 581 813					24 107	1,00
2000	2 051 433		9%	20%	44%	52 404 350		3%	16%	74%	25 545	1,00
2001	2 319 817					9 500 140					26 863	1,00
2002	2 527 684					10 119 856					26 266	1,00
2003	2 675 284					10 506 755					25 761	1,00

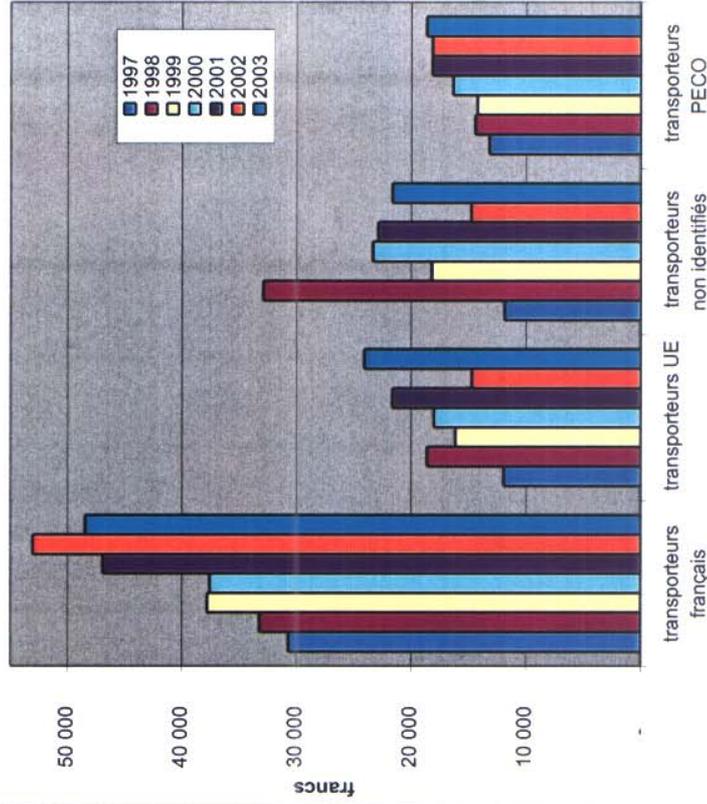
Import route des pays d'Europe centrale et orientale vers France	tonnes transportées	NST 0 à 9 %	dont NST 1 (%)	dont NST 8 (%)	dont NST 9 (%)	valeurs des marchandises transportées (000 F)	NST 0 à 9 %	dont NST 1 (%)	dont NST 8 (%)	dont NST 9 (%)	valeur/tonne des marchandises transportées (F)	indice valeur des marchandises transportées
transporteurs France	163287	12%	10%	16%	15%	5 005 258	24%	9%	15%	27%	30 653	2,6
	170 269	10,6%	10%	10%	14%	5 651 542	21%	5%	11%	28%	33 192	1,99
	172 212	9%	7%	11%	12%	6 498 610	39%	5%	9%	23%	37 736	2,21
	181 308	8%	4%	10%	10%	6 900 023	16%	3%	8%	18%	37 505	1,96
	145 078	6%				1 036 657	14%				46 871	2,35
	131 650	5%				1 064 191	13%				53 016	2,6
	122 186	4%				901 590	10%				48 406	2
Autres UE	118 121	8%	16%	16%	4%	1 405 332	7%	9%	16%	7%	11 897	0,8
	96 201	6%	12%	21%	4%	1 789 586	7%	6%	14%	8%	18 603	1,12
	87 793	4%	7%	21%	3%	1 415 170	4%	5%	10%	4%	16 119	0,95
	91 846	4%	5%	19%	3%	1 651 904	4%	3%	11%	4%	17 986	0,94
	78 120	3%				259 162	4%				21 586	1,08
	78 749	3%				176 171	2%				14 672	0,72
	48 291	1%				177 980	2%				24 056	1,17
transporteurs non identifiés	239 704	17%	25%	10%	6%	2 832 155	14%	32%	7%	13%	11 815	0,8
	292 406	18%	26%	13%	6%	3 949 113	15%	34%	11%	-	32 861	1,97
	270 065	15%	28%	9%	7%	4 907 600	16%	36%	8%	15%	18 172	1,07
	319 045	14%	27%	11%	8%	7 429 846	17%	36%	12%	17%	23 288	1,22
	316 917	13%				1 103 372	15%				22 838	1,14
	515 010	20%				1 264 516	16%				14 725	0,79
	448 351	16%				1 472 980	17%				21 582	1,05
Partenaires ECO	873 744	63%	49%	52%	76%	11 510 957	55%	51%	64%	53%	13 174	0,9
	1 073 432	67%	53%	56%	75%	15 453 139	58%	55%	65%	65%	14 396	0,86
	1 323 987	71%	57%	59%	78%	18 811 488	42%	55%	72%	58%	14 208	0,83
	1 644 853	74%	64%	60%	79%	26 862 474	63%	58%	68%	62%	16 331	0,85
	1 812 776	72%				4 767 431	67%				17 250	0,86
	1 964 907	77%				5 433 828	69%				18 136	0,89
	2 155 788	79%				6 114 499	71%				18 604	0,91
			%NST1 / total	%NST 8 / total	%NST 9 / total			%NST1 / total	%NST 8 / total	%NST 9 / total		
Total	1 395 641					20 774 819					14 886	1,00
	1 613 010					26 843 380					16 647	1,00
	1 856 581					31 632 868					17 402	1,00
	2 237 197		5%	9%	59%	42 762 481		3%	4%	87%	19 114	1,00
	2 353 560					7 166 622					19 972	1,00
	2 558 199					7 938 706					20 353	1,00
	2 774 616					8 668 135					20 493	1,00

NST 1: denrées alimentaires

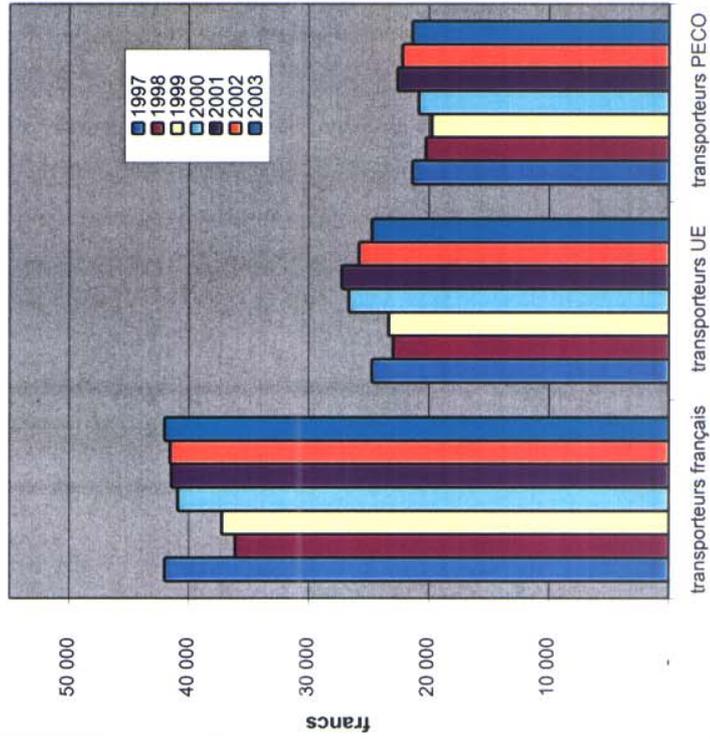
NST 8: produits chimiques

NST9: produits manufacturés.

**Importations: Valeur/tonne des marchandises transportées 1997-2003**



**Exportations: Valeur/tonne des marchandises transportées (F) 1997-2003**





Secrétariat général  
Bureau  
Rapports  
et Documentation  
TOUR PASCAL B  
92055 LA DEFENSE CEDEX  
Tél. : 01 40 81 68 12/ 45